



Compromiso público privado por la electromovilidad 2022

El Compromiso Público Privado por la Electromovilidad representa una instancia para aunar esfuerzos en pos de conseguir alcanzar los objetivos que nos hemos planteado para el desarrollo de la electromovilidad. Desde su primera versión y con la participación de diferentes organizaciones, se han podido identificar avances concretos en la oferta de vehículos eléctricos, disponibilidad de estaciones de carga, proyectos de investigación en el ámbito, desarrollo de capital humano, difusión de movilidad eléctrica e información para el desarrollo de políticas públicas.

El sector transporte representa actualmente cerca del 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero de nuestro país. Para alcanzar la Carbono Neutralidad al año 2050, estimamos que cerca de un 20% de la reducción de estas emisiones será gracias al sostenido avance de la electromovilidad en nuestros sistemas de transporte.

En el marco de la nueva Estrategia Nacional de Electromovilidad, se han establecido acciones, objetivos y metas que nos permiten transitar hacia un transporte más sostenible desde una perspectiva integral y participativa, generando beneficios sociales, ambientales y económicos. En conjunto trabajaremos para que al 2035 el 100% de ventas de vehículos livianos, medianos, y de las nuevas incorporaciones al transporte público urbano sean vehículos cero emisiones, y para que al 2045 el 100% de las ventas de vehículos para el transporte de pasajeros interurbano y transporte de carga sean cero emisiones. Además, trabajaremos para que el 100% de las ventas de maquinaria móvil (minera, forestal, construcción y agrícola) de más de 560 kW de potencia será cero emisiones a partir del 2035, y de más de 19 kW a partir de 2040.

En este contexto, y a través del compromiso de distintas instituciones reflejado en este documento se genera la quinta versión del Acuerdo por la Electromovilidad 2021, planteada bajo el alero de nuestras metas y medidas establecidas en los distintos ejes de la nueva Estrategia Nacional de Electromovilidad.

Institución/Empresa

Compromiso



Nos comprometemos a disponibilizar nuestros recursos para investigación, desarrollo de infraestructura, difusión e información sobre electromovilidad.

Disponibilizaremos 25 vehículos eléctricos para realizar pruebas e investigación, abrimos nuestras rutas y tecnología para entregar información relevante para planificación urbana y difundiremos estos esfuerzos.



Nuestro compromiso será contribuir al desarrollo de la electromovilidad en Chile, a través de la incorporación de Abastible en la etapa temprana de esta tecnología y sus aplicaciones. Para ello implementaremos durante el año 2022 nuestra primera estrategia de electromovilidad, buscando posicionarnos como un reconocido actor en el ecosistema nacional, tanto desde la visión privada como pública, aportando una oferta integral mediante el desarrollo de propuestas y la ejecución de proyectos, como también generando alianzas con otras empresas del rubro, para crear valor conjunto que siga impulsando la electromovilidad en nuestro país.



ABB se compromete a Trabajar en la Introducción de nuevas tecnologías que fomentarán Ciudades Inteligentes y asociadas a Cargas bidireccionales y Manejos de energías. ABB soportará el desarrollo de software de Gestión que permita la eficaz y eficiente Administración de la energía fomentando R&D+I locales, así como extender una red de servicios y capacitaciones a lo largo de Chile para Infraestructura de Carga.



En línea con el propósito de la Asociación de Energías Renovables y Almacenamiento (ACERA AG), que es frenar la crisis climática aportando desde el sector de generación eléctrica para lograr una matriz cero emisiones y 100% libre de combustibles fósiles, nos comprometemos a seguir impulsando la electrificación de los sectores de alta demanda energética, en especial en el sector de transporte y de usos domésticos de la energía, poniendo a disposición propuestas, trayectorias y validaciones, a través de estudios especialmente realizados, de los requerimientos técnicos, ambientales, sociales y regulatorios, para lograr dichas metas.

Asimismo, seguiremos contribuyendo a través del apoyo institucional y comunicacional en todas las iniciativas público privadas que contribuyan a seguir promoviendo el avance de la movilidad eléctrica en nuestro país, así como, en la ampliación de alianzas estratégicas y convenios de colaboración entre nuestra Asociación y diversas organizaciones relacionadas con el fin de extender esta red colaborativa. (Contamos ya con alianzas con E-mov, Eolian, entre otros).



AZA, empresa líder en producción sostenible de acero, reitera y ratifica su compromiso de impulsar la Electromovilidad en sus procesos productivos y en toda la cadena logística que involucra su operación comercial, incluyendo su red de proveedores de chatarra y distribuidores de productos finales. La empresa ya ha incorporado la movilidad eléctrica e infraestructura de carga en el marco de su meta para alcanzar la condición de carbono neutralidad el año 2050. Incorporaremos nuevos vehículos y maquinaria eléctrica en la operación de nuestras plantas productivas, ampliaremos la red de carga interna y desarrollaremos un plan con nuestros contratistas transportistas para impulsar la adquisición de camiones eléctricos. Nos comprometemos a trabajar e implementar una estrategia para incentivar la adquisición y el uso de vehículos eléctricos entre nuestros colaboradores que ya se benefician de la infraestructura de carga instalada en nuestras plantas productivas.



La AgenciaSE durante el 2022 implementará el proyecto Casa Sostenible junto a Nissan y Enel X. Este proyecto contempla la integración y automatización de sistemas fotovoltaicos, cargador bidireccional (V2G), almacenamiento con segunda vida de baterías, y otros recursos energéticos.

Adicionalmente la AgenciaSE tomará un rol de liderazgo en la implementación de la Estrategia de Electromovilidad, particularmente en las líneas de acción que ha venido desarrollando desde el año 2019 y que incluyen el Programa Giro Limpio, la Aceleradora de Electromovilidad, el desarrollo de la infraestructura de carga y el recientemente lanzado Programa Vuelo Limpio.



AIE, Asociación Gremial que representa a empresas e instituciones de educación del sector eléctrico y electrónico, indica el siguiente compromiso:

- Impulsar la industria nacional y el capital humano generando 2 charlas o instancias afines en conjunto al Ministerio de Energía para promover el desarrollo de la electromovilidad y la estrategia nacional.
- Ser un nexo con empresas del sector eléctrico, para informar, generar consultas técnicas, entre otros.
- Generar acercamiento con instituciones de educación mediante una intervención en Mesa Capital Humano AIE, con el fin de promover la electromovilidad y acortar brechas en términos de planes de estudio y afines.
- Difundir las iniciativas de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, mediante las plataformas del Gremio. Sitio web (1 banner), boletín, redes sociales, videos, otros.



Integración de buses eléctricos para el transporte de trabajadores en Planta La Negra y en Planta Salar de Atacama de manera de sumarnos al transporte limpio impulsado por el litio chileno. Colaboración en plataforma multiactores para avanzar hacia un San Pedro de Atacama sustentable que pueda ser ejemplo de uso de energías limpias y en uso gradual de electromovilidad.



1. Mantener un trabajo cercano con los principales actores del rubro inmobiliario y de desarrollo de infraestructura de carga para medios sustentables, proporcionando nuestro apoyo técnico en sus definiciones sobre promoción, financiamiento, accesibilidad, y demás condiciones para promover los medios sustentables de transporte. Esto, con especial énfasis en los nuevos proyectos de infraestructura e inmobiliarios que se desarrollarán en Chile para alcanzar la meta de electromovilidad al año 2035.

2. Proponer, junto a nuestro Comité de Vehículos Cero/Bajas emisiones, una batería de nuevos incentivos enfocados en los usuarios finales de los vehículos híbridos, microhíbridos, híbridos enchufables y eléctricos, y por otro lado, mayores incentivos para el uso logístico de estos vehículos en empresas, pymes y emprendedores. Estos incentivos deben ir en línea con la promoción necesaria para alcanzar las metas de electromovilidad planteadas a 2035, y con base en la experiencia internacional comparada.

3. Proponer desde nuestro sector, un nuevo manual de procedimiento para las Plantas de Revisión Técnica, facilitando los procesos de vehículos eléctricos e híbridos, incluyendo una revisión de la periodicidad con que deben realizarse sus revisiones.

4. Gestionar la instalación de al menos un punto de carga rápida en el edificio de corporativo de ANAC, disponible para todos los miembros -y visitas- de la comunidad.

5. Trabajar junto a las autoridades en la adopción de la norma/estándar GB para cargadores públicos de vehículos eléctricos. Lo anterior, entregando información técnica sobre la evolución y entrada de vehículos eléctricos desde países de origen asiático, particularmente China, y en línea con la ya alcanzada actualización al DS 145 MTT sobre cable de carga de viaje y adaptadores con norma GB y GB/T.

6. Celebrar convenios de apoyo con instituciones educacionales y centros de estudio dedicados al aprendizaje, profundización y promoción de la electromovilidad en Chile. En especial, aportando la experiencia internacional de las marcas socias de ANAC en diversas estrategias para promocionar la electromovilidad local.

7. Proponer la inclusión de las nuevas tecnologías de energía - incluyendo el hidrógeno- para que sea consideradas como una forma sostenible de electromovilidad: Para esto, ANAC fomentará la adopción de planes piloto para probar diversos tipos de vehículo a hidrógeno y otras tecnologías de punta.

8. Patrocinar y apoyar iniciativas de difusión y acercamiento de la electromovilidad al público general, incluyendo charlas, actividades, ferias o salones con énfasis en vehículos de cero y bajas emisiones, esto con el objetivo de concientizar a los usuarios sobre los beneficios de estos medios de transporte.

9. Continuar profundizando nuestro "Informe de Ventas de Vehículos de Cero y Bajas Emisiones ANAC", manteniendo su publicación con carácter mensual, proporcionando información clara, pública y transparente, de libre acceso, y con un análisis completo de la evolución en cada segmento de vehículos eléctricos, híbridos, híbridos enchufables y microhíbridos. También se incluirán otras formas de electromovilidad, como la propulsión en base a H₂.

10. Convertir a ANAC en el articulador natural de toda la diversidad de opiniones sobre promoción de electromovilidad en el país, para con los medios especializados, público general y organismos con competencia en la promoción de la electromovilidad. De este modo, asegurar que todos dichos actores cuenten con información completa, disponible y actualizada para sus estudios, opiniones e intereses generales.

11. Continuar con la organización de capacitaciones y seminarios conjuntos con la ASE y el Min. De Energía para promover la electromovilidad en el marco de implementación de la ley de eficiencia energética, invitando a las organizaciones públicas y privadas involucradas en este segmento y que permita tener una visión-país definida al respecto.



Anglo American cuenta con la primera flota de buses eléctricos interurbanos operando en Minería y que es parte del ecosistema de electromovilidad que se está desarrollando, con un electroterminal interoperable en ENEA y otros 2 electroterminales que serán emplazados en sus operaciones de LB y LT durante el 1Q de 2022. Durante 2022, conforme a la disponibilidad técnicas y de mercado, tenemos previsto incorporar las primeras flotas de camionetas eléctricas en nuestras operaciones de Las Tórtolas y El Soldado, así como también aumentar la presencia de otras flotas de vehículos eléctricos.

En línea con nuestra estrategia de descarbonización, profundizaremos nuestras acciones para generar alianzas estratégicas con los principales Fabricantes y distribuidores de la industria, para habilitar y acelerar la incorporación de equipos de maquinaria pesada y apoyo en base a tecnologías menos contaminantes y cero emisiones, durante 2022 esperamos poder iniciar el despliegue de proyectos que nos permitan contar con el 100% de nuestros equipos grúa horquillas eléctricos, así como pruebas de factibilidad técnica para acumuladores de energía y generadores cero emisiones.



30% de la flota de equipos forestales y de montacargas en las plantas de celulosa y minería no ferrosa tienen que ser eléctricos.



Seguir aumentando la red de cargadores en restaurantes en el año 2022 y difundir su implementación en la comunidad y clientes.
- 5 restaurantes con cargadores eléctricos.



Automotores Gildemeister SpA, se compromete a seguir realizando esfuerzos razonables para impulsar y desarrollar la Electromovilidad en Chile, mediante la oferta de vehículos de pasajeros eléctricos y comerciales de las marcas que representa. Como una prueba de lo anterior, Hyundai con su modelo Ioniq eléctrico se posiciona como el vehículo eléctrico más vendido en Chile con 259 unidades comercializadas desde su lanzamiento hasta octubre 2021, lo que representa un 24% de participación en el segmento total de vehículos eléctricos (Fuente: Informe Cero y Bajas Emisiones diciembre 2020 ANAC). Dentro de sus esfuerzos, Automotores Gildemeister SpA seguirá trabajando en conjunto con los distintos actores nacionales para implementar flotas de vehículos eléctricos como también desarrollar el mercado de vehículos amigables con el medio ambiente a nivel de usuarios particulares. Adicionalmente, nos comprometemos a continuar realizando esfuerzos razonables para desarrollar el conocimiento técnico necesario de los distintos actores envueltos en la implementación de este proyecto.



AVEC es hoy el punto de encuentro de los usuarios y emprendimientos de electromovilidad en Chile. Dentro de su equipo cuenta con especialistas expertos en infraestructura de carga. Es por esto que AVEC se compromete a ser un aporte en las siguientes líneas:

1. Labor Educativa informativa. Aprovechar el know-how y experiencia de los socios y directores para desarrollar actividades educativas e informativas:

- Implementar al menos 1 taller técnico para educar a usuarios y no usuarios de VE.
 - Desarrollar al menos 2 videos nuevos educativos para educar a usuarios y no usuarios de VE (disponibles online en plataforma AVEC).
 - Disponer del mapa online de puntos de carga con lo más cercano a todos los puntos de carga y la información de cada uno.
2. Aportar como asesor en el desarrollo de la infraestructura y regulación nacional de electromovilidad desde un visión neutral y global.
 3. Emitir un informe anual de Electromovilidad en Chile con las principales cifras e hitos del rubro durante el año.
 4. Representación de usuarios de vehículos eléctricos EV (punto F. de compromisos).
 - Aporte de feedback y requerimientos de usuarios tanto a los Ministerios como a las otras entidades para ayudar a cumplir sus compromisos.
 5. Ser un facilitador y apoyar a los emprendimientos y empresas de electromovilidad en Chile, a través de asesorías, canalización de propuestas y como vínculo entre actores que factibilicen iniciativas. Esto lo hará a través de tres líneas principales:
 - Asesorías técnicas: al menos 1 asesoría a empresa socia AVEC
 - Gestión y vinculación de interesados y oportunidades
 - Canalización de iniciativas públicas y privadas
 6. Incluir dentro de nuestra plataforma banner de plataforma de electromovilidad del Ministerio de Energía para la difusión y colaboración en torno a la electromovilidad"



Disminuir en un 50% los gases de efecto invernadero provenientes de combustión móvil y fija para el 2030, lo que nos empuja a cambiarnos a la electromovilidad. Al rededor de un 30% de nuestra flota debe ser impulsada por energía eléctrica para el 2030.



Apoyar programas de electromovilidad y potenciar la oferta de productos financieros.



En Blue Express estamos comprometidos con el cuidado del medioambiente y conscientes de que la electromovilidad es clave para disminuir nuestros impactos ambientales. Actualmente la empresa se encuentra en proceso de elaboración de su primera Estrategia de Sostenibilidad, y la electromovilidad será uno de sus pilares. En este sentido, Blue Express se compromete a integrar a su flota de última milla al menos 15 furgones eléctricos durante

2022, y fomentar la adopción de electromovilidad entre sus proveedores externos de transporte.

hualpén

1. Diseño y Confección de un Manual de Buenas Prácticas en Electromovilidad para la Industria del Transporte Privado de Pasajeros.

2. Continuar con el impulso de la Electromovilidad contando con el Servicio de Electromovilidad integral para nuestros clientes.



Build Your Dreams

En línea con la Estrategia Nacional de Electromovilidad del Gobierno, la que busca que el 100% de las ventas de vehículos livianos y medianos; de transporte público (buses, taxis y colectivos); y de maquinaria móvil mayor sean cero emisiones para 2035, BYD continuará abriendo el mercado de la movilidad sustentable en 2022. Además, BYD se compromete a ser un factor de cambio en la logística y transporte de carga, tanto en reparto como en última milla, y liderar tecnológicamente el avance hacia un Chile más limpio.



Como Centro Avanzado de Ingeniería Eléctrica y Electrónica AC_{3E}, nuestro compromiso será (a) impulsar el desarrollo de tecnologías habilitantes para la adopción a nivel nacional de la electromovilidad (al menos una tecnología durante 2022), (b) formar capital humano avanzado en el área de la ingeniería eléctrica y electrónica capaz de liderar los cambios tecnológicos que requiere nuestro país (titular al menos 100 ingenieros eléctricos y electrónicos), (c) apoyar el desarrollo de políticas públicas a través del estudio y revisión de la experiencia técnica internacional, participando activamente en espacios de opinión y debate experto para adaptación a la realidad nacional, (al menos 1 estudio o memoria relacionada), y (d) difundir y articular un ecosistema a través de la participación activa en mesas de trabajo multisectorial y el patrocinio de actividades de difusión (participación en al menos 2 instancias colaborativas por semestre).

Centro UC
Energía

Formar capital humano a través de los siguientes programas: QIM 523 "Almacenamiento de Energía: Vectores Químicos y Dispositivos" (10 alumnos), IEE3232-Movilidad Eléctrica (30 alumnos), "Diplomado de Electromovilidad y Transición Energética" (30 alumnos) y magíster y/o doctorado en temas relacionados a electromovilidad (15 alumnos). También se desarrollará un cargador de vehículos eléctricos.



Concientizar lo importante que es instalarse la electromovilidad, lo más pronto posible en las personas que ocupan automóviles particulares gigantes ocupando solo un ocupante, como uso diario, en las ciudades más importantes de la región de Valparaíso, y – especialmente- en la conciencia de la gente, ya que ofrece importantes beneficios: automóviles limpios, silenciosos y eficientes.



Generar, al menos, 3 acciones de difusión de los perfiles de electromovilidad levantados el año 2021, con empresas/instituciones que son parte del Acuerdo Público Privado de Electromovilidad, que permita avanzar en el desarrollo de procesos de evaluación y certificación de sus trabajadores/as, en el marco de ChileValora.



En el marco del nuevo ciclo de la estrategia de sostenibilidad de Chilexpress “El Futuro nos Mueve”, lanzado en 2021 y que tiene como objetivo seguir conectando de forma cada vez más sostenible al país, la compañía anunció su compromiso “Doble Zero” por medio del cual se comprometió a ser cero emisiones netas de carbono en 2035 y enviar cero residuos a rellenos sanitarios a partir de 2025.

Para lograr esta ambiciosa meta de descarbonización, Chilexpress se enfocará en trabajar en diversas líneas de acción. Una de ellas será la transición acelerada hacia la electromovilidad, que desde 2018 ha venido preparando por medio de la incorporación de flota y cargadores eléctricos, junto con la participación de la primera versión de la “Aceleradora de Electromovilidad”, organizada por la Agencia de Sostenibilidad Energética.

Chilexpress continuará impulsando la electromovilidad en el país y en la industria del courier, a través de los siguientes compromisos:

- Acelerar la transición hacia la electromovilidad, incorporando los primeros 100 vehículos eléctricos en 2022, con el objetivo de alcanzar la meta al 2030 de realizar el 80% de los despachos en flota eléctrica.
- Además de fomentar la movilidad eléctrica en su flota de transporte, Chilexpress se compromete a contribuir con conocimiento y experiencia para difundir, promover y desarrollar la electromovilidad en el país.



Mantenemos nuestro compromiso a través de la generación de proyectos colaborativos en la región que impulsen la electromovilidad, de la mano de:

- 1) Participar activamente en las licitaciones del transporte público y para flotas privadas, además de promover iniciativas de gobierno como "Mi Taxi Electrico" entre otras.
- 2) Promover la electromovilidad a través de todos nuestros clientes mediante la oferta de soluciones de carga para vehículos eléctricos.
- 3) Generar investigación aplicada frente a la masificación de este tipo de Vehículos y otros usos que se puedan generar de la tecnología.
- 4) Generar instancias de capacitación para primeros respondedores de emergencia, como Bomberos, Carabineros, personal municipal, personal de salud, etc.
- 5) Apoyar la creación de mano de obra calificada en temas de electromovilidad, mediante la alianza con entidades de educación superior de la región, a través del diseño de proyectos eléctricos que consideren la electromovilidad, mantenimiento de vehículos eléctricos, etc.



La Comisión Nacional de Energía, de cara a los desafíos de la transición energética que implican entre otros muchos aspectos la electrificación de sectores incipientes, como lo es el de transporte, está comprometida en avanzar y generar los espacios que sean necesarios en la electromovilidad, esto mediante tres compromisos relacionados a nuestro quehacer,

- el primero es tener una participación activa en los procesos y desarrollo Regulatorio y Normativo que traiga consigo la implementación de la Ley de Eficiencia Energética, y el Reglamento de Interoperabilidad en particular en su relación con la expansión de la Electromovilidad y el Hidrógeno como nuevo combustible.
- También de cara al monitoreo y acercamiento de la información y disponibilidad de los puntos de carga, dejaremos a disposición de la ciudadanía la nueva versión de Bencina en Línea 2.0 durante el primer semestre de 2022, ampliando en su contenido la oferta de información con la incorporación de puntos públicos de carga para vehículos eléctricos.
- Y por último, como es nuestro rol y misión continuaremos Monitoreando y analizando la incorporación oportuna en nuestros procesos, los efectos de vehículos eléctricos y también de buses eléctricos para el transporte público tanto en Regiones como en la Región Metropolitana. Sea tanto en proyecciones de demanda, segmento de distribución, planificación de la transmisión, entre otros que se requiera.



Impulsar la electromovilidad en Chile, a través de la promoción, apoyo y desarrollo de proyectos de electro carga en el sector productivo, con el objetivo de potenciar los beneficios ambientales

y económicos de esta tecnología y el acceso al cambio tecnológico de las personas.



Como Colegio de Ingenieros de Chile, buscamos ser un articulador de iniciativas de carácter público-privado, con una visión técnica y sostenible para el desarrollo del país. Desde ese ámbito, nos comprometemos a seguir colaborando activamente en el análisis y difusión de políticas y desarrollos que vayan en pro del despliegue de la electromovilidad, en todos los modos de transportes, de una forma sustentable para Chile.



Capacitando en el uso eficiente de la movilidad eléctrica al 100% de los conductores. con beneficios exclusivos en cada certificación. Participando como Partner en nuestra comunidad de expertos.



Nuestro compromiso es avanzar decididamente en el transporte menor sustentable con financiamiento y subsidios robustos, con un ecosistema que contemple la infraestructura de carga y regulación acorde al sector. siendo fundamental la difusión, información y articulación con nuestros pares, empresa privada, comunidad y autoridades.



1. Electromovilidad. Dar espacio a talleres de electromovilidad modalidad focus group a realiza con la participación y dirección del Ministerio de Energía. 2. Difusión de un banner de electromovilidad en nuestra página web www.conatacoch.cl. 3. Realización de seminarios con la presencia del ministerio de energía como expositores. 4. Crear o explorar fórmulas de financiamiento en conjunto con el ministerio para la adquisición de vehículos eléctricos.



Difundir la electromovilidad durante el año 2022 con campañas informativas dirigidas a nuestros socios, clientes y comunidad de la región de Ñuble. Realizaremos al menos 4 campañas informativas durante el año.



Para el año 2022, Copec Voltex se compromete con las siguientes iniciativas:

Red carga rápida: durante 2022, expandiremos nuestra red de carga rápida Copec Voltex hasta la ciudad de Puerto Montt, sumando 7 nuevos puntos de carga y 350 kilómetros a nuestra red hacia el sur de Chile, además de 5 nuevos cargadores en estaciones de servicio en el resto del país, acercando la electromovilidad a cada vez más personas y regiones.

Adicionalmente, instalaremos un cargador de 350 kW para nuevos modelos de VE que ingresen al mercado y puedan cargar a dicha potencia.

Espacios urbanos: alcanzaremos más de 100 nuevos puntos de carga para cubrir las 52 comunas de la Región Metropolitana, lo que posicionará a la región como la primera en infraestructura de carga eléctrica en Sudamérica. Lo anterior, gracias a la alianza público privada entre la Corporación Regional de Santiago, el Gobierno Regional y Copec y otras alianzas con empresas como Mall Plaza.

Transporte público: en línea con la experiencia ganada con el Electroterminal El Conquistador de Maipú, construiremos y operaremos 10 nuevos electroterminales en la Región Metropolitana, suministrando energía 100% renovable a más de 800 buses. De esta forma, seguiremos entregando soluciones integrales, en conjunto con otras filiales de Copec, que incluyen infraestructura de carga y software, suministro energético y generación distribuida, de manera de continuar masificando los beneficios de la electromovilidad y la energía renovable.

Industrial: continuaremos trabajando con distintas empresas de diversos rubros para avanzar en nuevos proyectos que les permitan integrar la electromovilidad como una alternativa viable, eficiente y sustentable para el desarrollo de sus labores. En el rubro logístico esperamos seguir desarrollando proyectos de gran escala con vehículos eléctricos de reparto urbano, tales como el electroterminal implementado para Transportes Pipau en el 2021.

Residencial y oficinas: instalaremos más de 200 cargadores inteligentes que permitirán llevar la electromovilidad a los hogares y lugares de trabajo en distintas regiones del país. Esto será acompañado, junto a otras filiales de Copec, por proyectos de generación y almacenamiento de energía, mediante la instalación de paneles fotovoltaicos y baterías inteligentes que contribuyan a acelerar la transición energética hacia una matriz más limpia.

Adicionalmente, trabajaremos para aumentar la flota eléctrica de Copec, incorporando distintos modelos de VE para uso interno.

Formación y capital humano: Copec Voltex seguirá impulsando la formación de personas a través de capacitaciones, cursos y alianzas con centros de estudios.

Software: poner en marcha una nueva app para gestión y uso de cargadores, simplificando la experiencia del usuario,



permitiéndole acceder a nuevos descuentos y promociones, además de su integración con EcoCarga.

CORNELEC, Corporación Chilena de Normalización Electrotécnica, es el CLNC/IEC, Comité Nacional Chileno de la IEC. Continuando con nuestra labor de apoyo tanto a la Industria como al Regulador, nuestro compromiso para el año 2022 será seguir colaborando con el Ministerio de Energía y particularmente con la SEC en el desarrollo de las normativas que permitan una completa interoperabilidad entre los diferentes componentes del sistema de movilidad eléctrica. Adicionalmente continuaremos desarrollando a través del comité técnico TC 69 (conformado por los diversos actores de la industria relacionados con la electromovilidad) la implementación de las diversas tecnologías tanto en las interfaces de los vehículos, los sistemas de carga y las fuentes de almacenamiento, de tal manera de garantizar la total interoperabilidad de los sistemas, usando para eso los estándares IEC.

El creciente uso de vehículos eléctricos (EV's) reducirá la dependencia del petróleo y el impacto ambiental del transporte. Más allá del mercado de vehículos personales, que incluye automóviles, scooters eléctricos y bicicletas, los proveedores de servicios y los e-tailers están comprando miles de vehículos de entrega eléctricos. Los autobuses eléctricos se están generalizando en muchas ciudades.

Las tecnologías de baterías mejoradas han reducido el costo y ampliado el rango operativo de los vehículos eléctricos. Los sistemas de carga inalámbricos y enchufables también están evolucionando rápidamente. Los vehículos eléctricos incluso podrán almacenar energía y devolverla a la red cuando sea necesario. Los estándares IEC son esenciales para ayudar a las partes interesadas a proporcionar toda la infraestructura EV.



Puesta en marcha e implementación de Centro para el Desarrollo de la Electromovilidad, con un aporte de Corfo de hasta USD\$7 millones. El objetivo de este centro será "contribuir en la aceleración de los procesos de adopción de electromovilidad en Chile, mediante un enfoque en los problemas, requerimientos y soluciones particulares para su desarrollo e implementación. De esta manera, al contribuir con la penetración de vehículos eléctricos, se contribuye también a potenciar el mercado de tecnologías que utilizan cobre y litio". Esta iniciativa reunirá a representantes del sector público, academia e industria en la generación de soluciones para incrementar la adopción de la electromovilidad en Chile.



Proponer al Gremio Empresarial de Coquimbo la realización de Webinar con el objeto de dar a conocer el estado de la

electromovilidad en Chile, las políticas relacionadas, planes y programas de ayudas y subsidios.



Disponer 1 camión eléctrico para realizar 2 pilotos (1 mes cada uno), con alguna empresa que este alineada con la estrategia de electromovilidad.



Dhemax se compromete a seguir potenciando el ecosistema de electromovilidad y las soluciones de gestión integrada de flota y carga, con desarrollo de productos nacionales para Latino América y el Mundo.

- Inversión de 10.000 horas hombre en desarrollo y potenciamiento de productos nacionales para gestión integrada de flota y carga, con foco en mercado nacional y exportación.
- Desarrollo de mercados regionales chileno y al menos 2 mercados internacionales
- Colaboración con instituciones y empresas para el desarrollo de la electromovilidad.
- Liberación de 6 cupos de práctica para estudiantes con foco en electromovilidad, privilegiando género femenino.



Nos comprometemos a ofrecer provisión de productos y servicios en el área de electromovilidad, en lo referente a proyecto y montaje de dichos equipos, así como capacitación a nuestros instaladores y clientes en los avances tecnológicos que se realicen en el área.

- Incorporar oferta de equipos de carga (save) e infraestructura de recarga de vehículos eléctricos (irve) bajo nuestra marca propia. cuando menos una (1) marca.
- Disponer de nuestro equipo humano para instalación y mantenimiento de instalaciones de carga eléctrica entrenado en las últimas tecnologías disponibles, por lo menos dos (2) especialistas en montaje de equipos e infraestructura.
- Publicar en sitios web especializados en el tema de electromovilidad cuando menos un (1) artículo semestral con las nuevas tecnologías y avances en el tema.



Comercializar 276 unidades de vehículos eléctricos durante el 2022. 47 Porsche (PHEV: 18, BEV:29) + 224 Volvo (PHEV: 202, BEV: 22) + 5 Jaguar/ Land Rover (PHEV:0, BEV: 5). Solo BEV & PHEV. Promover la red carga con cobertura de un 100% en todos nuestros puntos de venta, lo que se traduce en 39 puntos: Jaguar/ Land Rover: 3 sucursales, 0 espacios públicos. Volvo: 9 sucursales, 15 espacios públicos. Porsche: 2 sucursales, 10 espacios públicos. Contar con al menos 21 técnicos certificados en alto voltaje en

todos nuestros puntos de venta. Jaguar/ Land Rover: 6 técnicos. Volvo: 11 técnicos. Porsche: 4 técnicos.



Seguir formando personas tanto en formación de pre grado como educación continua, motivando y potenciando el mercado automotriz a la migración hacia la electro movilidad tanto en el uso comercial y domestico como los servicios de mantenimiento asociados a esta tecnología, alcance de personas impactadas 700.



Desde EcoCopter aportamos al avance de la Estrategia Nacional por la Electromovilidad en Chile al formar parte del programa Vuelo Limpio de la AgenciaSE.

Nuestro compromiso se basa en contribuir de manera activa junto a los actores relevantes de la industria, siendo agentes de cambio para mejorar la gestión energética de nuestros helicópteros e involucrándonos en la búsqueda de alternativas para la implementación de la electromovilidad en la operación de helicópteros.



Promover el uso de electro móviles por la vía de instalaciones de cargadores en base a Energía Solar. Instalar al menos un cargador solar de electro móviles en nuestra cuarta región.



Nuestro compromiso es seguir aportando con infraestructura de carga, propiciando que la industria renueve sus flotas por vehículos eléctricos, por tal motivo realizaremos 100 consultorías gratuitas, a fin de determinar la mejor opción de carga para sus vehículos y operaciones.

Por otra parte, introduciremos en el mercado un nuevo modelo de negocios para la carga AC y DC, que permitan a nuestros clientes optar por la carga como servicio (CaaS), es decir el pago de una tarifa fija por mes todo incluido, de tal manera de conservar los fondos de Capex y utilizar los fondos Opex anuales para pagar la infraestructura de carga.

Nos comprometemos a desarrollar en conjunto con al menos una municipalidad rural o periférica la implementación de una solución de infraestructura de carga publica, a fin de democratizar el uso de vehículos eléctricos.



BLINK construye y administra redes de cargadores para vehículos eléctricos e híbridos plugin. El software de administración BLINK le permite a usted administrar la red de cargadores, las flotas de vehículos y los usuarios junto con entregar información en línea de la disponibilidad de dispositivos de carga AC y DCFC para impulsar el desarrollo sustentable de la electromovilidad. Se proyecta implementar más de 60 puntos de carga a nivel nacional para este



año 2022. BLINK Charging es una corporación norteamericana que administra más de 23.000 cargadores en Norteamérica y Europa.

Queremos lograr que la última milla sea 100% en vehículos eléctricos de aquí al 2025, para esto nos comprometemos homologar e introducir nuevos modelos livianos comerciales, a precios justos y competitivos a los de combustión. Introducir 3.000 nuevas unidades en vehículos eléctricos de carga.



Entretención sustentable y educación sobre la electromovilidad para los niños con karts eléctricos, cero contaminación. Realizaremos eventos en diversas comunas del país para estos efectos.



En E-Mobility durante el año 2022 pretendemos duplicar las unidades vendidas de motos eléctricas respecto al 2021, promoviendo su incorporación tanto en personas naturales como en empresas del sector logístico y delivery. Además, incorporaremos nuevas líneas de producto de micromovilidad como Bicicletas y Scooters junto con la apertura de puntos de venta en regiones.



1. Aumentar nuestra flota en al menos un 30% para diciembre 2022
2. Reducir la huella de carbono de al menos 5 empresas que no hayan incorporado nunca electromovilidad en sus operaciones.
3. Aumentar en un 30% los kg de CO₂ ahorrados por nuestro servicio.
4. Llevar la electromovilidad a un sector donde no exista.



Fortalecer nuestra oferta de carga de cargadores de vehículos eléctricos, tanto residenciales como para empresas. Esperamos superar los 100 puntos de carga para este año.



Generar el proyecto de diseño para la implementación de la electromovilidad en el transporte del personal.

Generar el roadmap de la electromovilidad en Metro en el mediano/largo plazo.



Incluiremos 30 furgones eléctricos, en el año 2022 en la filial LoLlevo by Transvip, nuestra empresa empresa del sector de encomienda.



Empresa Nacional de Energía Enx S.A. renueva su compromiso con el cuidado del medio ambiente y la transición energética. Por eso, para el año 2022, Enx se compromete a continuar aportando a la descarbonización y a fomentar la movilidad eléctrica a través de las siguientes iniciativas:

1. Duplicar nuestra red pública de carga rápida, para abarcar una mayor cantidad de zonas entre Arica y Puerto Montt.
2. Participar en las próximas licitaciones de transporte público eléctrico en distintas regiones del país.
3. Asesorar a nuestros clientes que se encuentran evaluando alternativas de movilidad eléctrica, para ayudarlos a encontrar una solución óptima y de largo plazo.
4. Incorporar vehículos eléctricos a la flota Enx en faenas y oficinas.
5. Explorar nuevas aplicaciones y usos alternativos de la electromovilidad.
6. Seguir trabajando para generar proyectos integrales de energía para nuestros clientes industriales.



Dentro de los objetivos estratégicos de Empresas Melón, la Electromovilidad juega un rol fundamental en materia de descarbonización de la industria cementera. El involucramiento de la compañía en esta materia nace de su participación como socio fundador en el programa Giro Limpio (2017), la Aceleradora de Electromovilidad (2020), la Experiencia Electrologística (2021) y la reciente adquisición de un camión eléctrico de reparto de última milla para la planta cementera de Punta Arenas (planta cementera más austral del mundo). El compromiso de Empresas Melón hacia el país es llegar al 2030 con la prueba de camiones eléctricos en todas sus operaciones y formatos, y haber incorporado flotas eléctricas en al menos los tramos de última milla. Para alcanzar este objetivo, durante el año 2022 se fortalecerá el modelo de electromovilidad en la planta Punta Arenas mediante la incorporación de un punto de carga rápida, además de impulsar el desarrollo de transportistas locales en materia de electromovilidad en la zona centro del país.



Con el fin de avanzar hacia descarbonizar nuestra matriz energética e impulsar la electromovilidad, como ENAP participaremos y difundiremos proyectos de descarbonización energética, en el rol de impulsar proyectos en base al conocimiento técnico que tenemos en la industria de Oil & Gas. Además, aportaremos con información de infraestructura a nivel nacional que podemos disponibilizar para el desarrollo de políticas públicas de la movilidad eléctrica.



1. Plan de carga pública: Entre el período 2022 y 2026, se agregarán 500 nuevos puntos de carga públicos a la ElectroRuta Enel X, que ya cuenta con 300 centros de carga distribuidos entre Arica y Punta Arenas. Una vez que esté finalizada la red, los usuarios de vehículos eléctricos contarán con 1.200 puntos de recarga a nivel nacional.

2. Infraestructura residencial: En el período 2022-2026, Enel X instalará 800 soluciones residenciales (viviendas particulares, edificios habitacionales o de oficinas), para incrementar las posibilidades de recarga conforme aumente el uso de vehículos eléctricos en Chile.

3. Transporte Público: Durante 2022 se sumarán 1.098 nuevos buses eléctricos a la Red Metropolitana de Movilidad, patrocinados por Enel X, como resultado de la última licitación efectuada por el gobierno y la habilitación de un nuevo electrocorredor para transporte público. Estos nuevos buses se sumarán a los 500 actualmente en operación. Durante el año se habilitarán cinco nuevos electroterminales a la red de quince centros de carga que Enel X ha construido a partir de 2018.

4. Electromovilidad en minería: Enel X sumará nuevos proyectos de transporte de personal y de carga para la gran minería que opera en la zona centro-norte del país, complementando los proyectos en operación con AngloAmerican y Collahuasi. En el transcurso del año, se evaluarán la incorporación de otras tecnologías, como camiones eléctricos, conforme estén disponibles a nivel mundial.

5. Nuevo Modelo de Servicio: Durante primer trimestre de este año pondremos en marcha la primera de varias ElectroestaXion, que es un nuevo modelo de estación de servicio, dedicada totalmente a los vehículos eléctricos. Son zonas de alta potencia con acceso público, y dedicadas a atender de manera rápida y eficiente a las flotas eléctricas (última milla, taxis y otros).



En Energica City tenemos 6 compromisos para el año 2022:

1) Nos comprometemos a desarrollar al menos 2 soluciones tecnológicas para el segmento inmobiliario que permitan vencer las barreras para implementación de infraestructura de carga en los nuevos edificios y conjuntos habitacionales.

2) Para el segmento de vehículos livianos comerciales, nos comprometemos a desarrollar al menos 1 solución tecnológica que facilite la identificación de las exigencias energéticas de este segmento.

3) Nos comprometemos a implementar al menos 100 puntos de carga simples, sea para desarrollos inmobiliarios o flotas de vehículos comerciales livianos.

- 4) Nos comprometemos a invertir en I+D para desarrollo de tecnología chilena en soluciones de carga para vehículos livianos.
- 5) Nos comprometemos que al 2022 difundiremos no sólo los nuevos desarrollos de tecnología, sino también información que permita a las diferentes organizaciones tomar más y mejores decisiones respecto a la electromovilidad.
- 6) Nos comprometemos a conectar con las universidades chilenas para aplicar ciencia y tecnología a los desarrollos tecnológicos.



El compromiso de Enerlink consiste en continuar el desarrollo de tecnología para la gestión inteligente de vehículos y cargadores eléctricos, desplegar nuestro software en al menos 150 cargadores y 300 vehículos, exportar nuestra tecnología a al menos un país latinoamericano, participar en colaboraciones público-privadas para realizar programas pilotos que permitan incentivar y dar a conocer el uso y los beneficios de la electromovilidad y participar en propuestas de cambios regulatorios que permitan reconocer los beneficios de la electromovilidad y acelerar el avance de la migración.



Implementación de embarcación de pasajeros de 12mt de largo con 2 motores eléctricos fuera de borda de 300Hp total y baterías de 189KWH total que se recargaran con la energía no aprovechada por los sistemas utilizados en centros de cultivos de salmón, la logística se realiza en zona extrema de la región de Aysén y Punta Arenas.

Desarrollaremos nuestro propio sistema de transporte echo a la medida para la acuicultura de salmones, para luego producir nuestro propio hidrogeno e implementar en centros de cultivos de salmón.



En nuestra red de Estaciones Petrobras, tenemos el compromiso de ser partícipes del crecimiento orgánico, sustentable y amigable en nuestras ciudades, ser un agente de cambio que de soporte a las necesidades de nuestros usuarios y que al cierre de este 2022 logremos el objetivo del 10% en nuestra red, es decir 29 estaciones, con al menos 1 Punto de Carga. Para ello, realizaremos asociaciones con otros actores del mercado que tengan el mismo interés en términos de contribuir a la comunidad donde están insertas nuestros servicentros.



Nos comprometemos a ofrecer 5 pruebas piloto sin costo para utilizar nuestros dispositivos y plataforma de gestión de flota y telemetría para empresas que tengan vehículos eléctricos. Los alcances de los pilotos se definirán en conjunto con la empresa y tendrán una duración de 60 días. Con esto apoyaremos a las empresas transportistas a conocer en profundidad la información operacional de sus vehículos, identificar oportunidades de mejora

y les entregaremos datos relevantes para la toma de decisiones en sus procesos de electrificación de flotas.

Además, nos comprometemos a compartir la experiencia generada en la realización de estos pilotos mediante publicaciones y documentos, de manera tal de traspasar los conocimientos generados a la industria y potenciar el desarrollo de la electromovilidad.



El compromiso es iniciar la operación del Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad - CASE, en donde se reducirán brechas en los procesos de adopción de electromovilidad a través de la implementación de proyectos de Bienes Públicos e Investigación Aplicada, involucrando entidades públicas como privadas. El Centro CASE, liderado por la FCFM UChile, abordará temáticas fundamentales para el desarrollo de la adopción de Electromovilidad en Chile, tales como Transformación Digital, Vida Útil y Segunda Vida de Baterías, Infraestructura de Carga, entre otros.



Avanzar decididamente en el transporte menor sustentable con financiamiento y subsidios robustos, haciendo un ecosistema acorde al sector con difusión, información y articulación con nuestros pares, empresa privada, comunidad y autoridades, tanto del nivel central y regional como de la comuna de La Florida.



Queremos financiar la electromovilidad en Chile, contamos con un fondo de USD\$ 200 millones.



Fulcro ABC se compromete a trabajar promoviendo los procesos de evaluación y certificación en "perfiles laborales" orientados a ERNC conducentes a conocimientos y habilidades en electromovilidad.

En concreto nos comprometemos a:

- Fomentar y adquirir los perfiles laborales relacionados a electromovilidad que ChileValora está por desarrollar o ya ha desarrollado. El sistema nacional de evaluación y certificación de competencias es la institución de estado que elabora estos perfiles y los deja a nuestra disposición, como centro de ECCL autorizado, para aplicarlos en el sector industrial de electromovilidad así como en ERNC.
- Además nos comprometemos a trabajar junto a los clúster de energía en la promoción de este Sub sector industrial, mediante charlas y visitas guiadas a nuestras instalaciones en donde disponemos de una planta foto voltaica para generación y auto consumo conectada a la red inyectando excedentes energéticos.



Mantener y actualizar permanentemente la carrera de Electromecánica cuyo perfil de egreso señala "El Técnico de Nivel Superior en Electromecánica, está capacitado para efectuar inspección, evaluación, mantención preventiva y correctiva a instalaciones eléctricas y equipos electromecánicos en general. Posee un alto compromiso con el medio ambiente, la prevención como parte fundamental de su quehacer productivo...", por cuanto este compromiso permitirá integrar a la carrera, aprendizajes en la línea de la electromovilidad, aportando en consecuencia con técnicos que, a partir de su quehacer, contribuirán a la disminución de emisiones de gases de efecto invernadero.



Desarrollar acciones tendientes a promover la transferencia de conocimiento de la importancia de la minería en el desarrollo de la electromovilidad. Generar iniciativas educacionales para la población.



Realizar y materializar la 4ta versión de la Feria Internacional de Electromovilidad FIDELMOV 2022.



Generadoras de Chile tiene como propósito el Inspirar y liderar la transición energética a través de la promoción de buenas políticas públicas y prácticas para el mejor uso y generación de energía eléctrica. Esto ciertamente considera la electrificación del transporte, una de las actividades más relevantes para lograr la meta de carbono neutralidad del país. Hoy la electricidad representa solamente el 22% del consumo final de energía, mientras los derivados del petróleo siguen liderando con casi dos tercios del consumo final de energía nacional donde sólo el diésel representa un 30%. En ese contexto, la electromovilidad es una de las acciones climáticas más relevantes identificadas y que debemos seguir promoviendo en el país. Según un estudio encargado por Generadoras de Chile análisis, para lograr la meta de carbono neutralidad al 2050, debemos pasar de una electrificación del transporte que hoy está en el orden de un 2% a un 61%, lo cual es económica, ambiental y socialmente beneficioso para el país. Por ello, como asociación representante de las empresas productoras de electricidad operando en Chile, nos comprometemos a continuar nuestra línea de investigación y proyectos en torno a medidas concretas y la promoción de condiciones habilitantes para lograr una mayor penetración de la electromovilidad, a través de estudios, participación en foros y eventos donde se pueda llevar información que permita generar las políticas públicas necesarias y apoyen la inversión respectiva para lograrlo. En concreto realizaremos análisis detallados de los

beneficios ambientales asociados a los consumos eléctricos en comparación a los combustibles fósiles y otros tradicionales, creando una sección dentro de nuestro sitio web para difundir y crear conocimiento acerca de estos elementos, considerando métricas para permitir la toma de decisión de los consumidores a la hora de elegir artefactos y aparatos eléctricos, incluido el transporte.



Para Acuerdo por la Electromovilidad 2022, General Motors de Chile S.A pretende hacer la instalación de un Cargador de Tipo 2 para Certificaciones de futuros autos eléctricos que GM va comercializar en Chile; y también hacer 2 webinar para difusión de nuevas tecnologías en materia de electromovilidad (baterías y otro más) en el país, por expertos de General Motors de EEUU.

GEOTAB

Seminarios/talleres: Facilitar por lo menos 3 sesiones sobre adopción y gestión de vehículos eléctricos con telemática. Pilotos solución de gestión de EVs: Realizar pilotos sin costo de hasta 2 vehículos con una duración de 30 días. (Se evaluarán condiciones y cantidad de acuerdo a las solicitudes.) Asesoría (diagnóstico) transición a vehículos eléctricos ligeros basada en la herramienta de Geotab (se evaluará dependiendo el tamaño total de la flota y la probabilidad de que haya una adopción posterior de la plataforma de Geotab). Información: Promover y disponibilizar herramientas de información gratuitas sobre EVs como el de degradación de baterías basado en datos reales de 24 modelos provenientes de una flota de más de 8000 EVs monitoreados a nivel mundial y el de efecto de temperaturas en el rango de varios de los modelos más populares.

GEWISS

GEWISS reconocido fabricante Italiano de soluciones para las instalaciones eléctricas por sus altos estándares de calidad y diseño, mediante nuestra filial en Chile nos comprometemos para el año 2022 en traer un stock de cargadores JOIN-ON GEWISS y configurar una solución de cargador con entrega inmediata para los usuarios de vehículos eléctricos; junto con esto, nos comprometemos a instalar un punto de carga en uno de nuestros distribuidores para que cualquier persona pueda ir a conocer la experiencia de carga con un equipo JOIN-ON GEWISS.

También en GEWISS nos comprometemos con desarrollar un grupo de instaladores a quienes transferiremos nuestro conocimiento de los equipos que fabricamos, así como también la experiencia que hemos adquirido en el desarrollo de proyectos de Electromovilidad en el mundo, esto lo haremos mediante un programa de enrolamiento, entrenamiento y certificación de "Partner de Electromovilidad JOIN-ON GEWISS".



Nuestro compromiso es articular la relación público-privada, fortaleciendo el desarrollo de la región de los ríos, haciendo realidad planes de inversión nacional e internacional. Estamos en directa colaboración con inversionistas de países tales como; China, Portugal, USA y Eslovenia.



- Inaugurar el Primer Smart Mobility Hub de Grupo Emasa, que incluye un Centro de Entrenamiento, Taller Mecánico EV's y un Laboratorio tecnológico.
- Instalar 12 cargadores en nuestras dependencias de uso privado y público.
- Promover la conversión de 5 talleres ICE a talleres BEV.
- Capacitar el 50% de la red de servicios asociados.
- Ampliar x5 nuestro portafolio de productos, partes y piezas relacionados a la movilidad eléctrica.
- Implementar 2 camiones 100% eléctrico en Emasa Logística
- Participar en 2 proyectos de Retrofit Industrial.
- Gestionar acuerdos colaborativos con los operadores de flotas eléctricas, para abordar y dar soluciones a los principales problemas de la electromovilidad.
- Asociarnos a la Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile (AVEC).



El objetivo de nuestro compromiso es reducir nuestra huella de carbono y las emisiones de gases de efecto invernadero de nuestras operaciones de transporte de carga, ya que se estima que a nivel nacional este sector es responsable de alrededor del 11% del total. Es por esta razón, que se generó una alianza entre Komatsu, Cummins y Colbún para explorar aplicaciones de electromovilidad utilizando Hidrógeno Verde. Como Komatsu contamos con un flujo importante de transporte de carga a nivel nacional en su operación diarias; Cummins dispone de electrolizadores para producir hidrógeno, celdas de combustible para aplicaciones en movilidad y la capacidad para ejecutar el proyecto; y Colbún contribuye con energía renovable y la producción de Hidrógeno Verde.

Análisis de factibilidad de rutas de distribución con vehículos 100 por ciento eléctricos.



En la Municipalidad de Renca, en línea con nuestra Estrategia Energética Local, Nuestro Plan Local de Cambio Climático, buscamos promover la sostenibilidad y potenciar la electrificación de nuestra flota, por medio de la incorporación de vehículos eléctricos en nuestro territorio. En este contexto, como municipio, nos comprometemos a desarrollar las siguientes acciones:

- 1) Realizar la cuantificación anual de la reducción de GEI por el uso de nuestro bus eléctrico para adultos mayores;



- 2) Incorporarnos al programa Giro Limpio, mediante nuestro camión de reciclaje eléctrico;
Promover las iniciativas de electromovilidad en nuestras redes sociales, que tengan como foco a nuestros vecinos y vecinas;
- 3) Implementar una electrolinera en las dependencias del municipio;
- 4) Implementar una electrolinera en la vía pública;
- 5) Brindar apoyo técnico a las pymes y comercio local que quiera adquirir vehículos eléctricos;
- 6) Capacitar a nuestros funcionarios y funcionarias sobre temáticas de electromovilidad.

Como parte del grupo panificador más grande del mundo, Grupo BIMBO, Ideal S.A. se comprometió a abastecer su operación al 100% por energías renovables al año 2025 a través de la firma del acuerdo RE-100, objetivo que logró en Abril del 2021. En Noviembre 2021, se comprometió a Cero Emisiones Netas de Carbono para 2050, en los 33 países donde el Grupo tiene operaciones.

En Chile hemos incorporado tecnología y las mejores prácticas en materia logística para reducir considerablemente nuestra huella de Carbono. Implementación de telemetría a la flota, Identificación de nuevos indicadores de gestión, como las frenadas, aceleraciones y giros bruscos, excesos de velocidad, tiempo de ralentí, entre otras medidas.

Acorde a la estrategia global de sustentabilidad del Grupo, que busca el desarrollo e implementación de iniciativas que impacten positivamente al medio ambiente, la electromovilidad está completamente alineada. Por eso, participamos del Compromiso con la Electromovilidad 2021 y hoy estamos completamente involucrados en la 4ª Aceleradora de Electromovilidad de la Agencia de Sostenibilidad Energética, que nos permitirá un enorme impulso en Chile, en la adopción de esta alternativa "verde".

Para este año, Ideal se compromete a:

- Este 2022 Ideal incorporará como parte de un plan piloto, sus primeros 2 vehículos eléctricos a la operación de la compañía, específicamente para los canales autoservicio y tradicional (almacenes y locales de barrio). El crecimiento de flota (cantidad y tipo de vehículo) será definido de acuerdo con las conclusiones emanadas en la 4ª Aceleradora de Electromovilidad.
- Mantener "Los Beneficios de la electromovilidad", como una de las temáticas que se abordarán en las visitas escolares a nuestra

planta este 2022, con el fin de generar conciencia sustentable y saludable en nuestros niños. Este conocimiento impacta a aproximadamente 15.000 escolares que visitan anualmente nuestra empresa. Dado el contexto de pandemia, contamos con una base de más 800 contactos, los que incluyen, profesores, apoderados y padres que podrán ser embajadores de esta temática, con un alcance potencial de al menos 3.000 personas.

- Colaborar activamente en cualquier instancia ejecutiva o regulatoria que permita hacer más accesible la electromovilidad como una alternativa competitiva en los procesos logísticos de las empresas en Chile.
- Aprovechando la experiencia de nuestro Corporativo de México, que ha incorporado desde el año 2012 más de 600 vehículos eléctricos desarrollados por MOLDEX (filial del Grupo), BIMBO continuará con la capacitación de todos los ejecutivos y supervisores del equipo de Transportes y Logística, al 100% de los equipos de las áreas de Sustentabilidad y también de Compras de IDEAL S.A. Capacitación que impactará al menos 30 colaboradores de la compañía. Con esto, la organización comprende los beneficios de la electromovilidad y que, además adquiere herramientas para evaluar la factibilidad de incorporar vehículos eléctricos como parte de su flota.

Ilustre
**Municipalidad
de Punta Arenas**

Participar activamente en la proposición y análisis de políticas públicas que promuevan la implementación de la electromovilidad a nivel comunal. Formular a lo menos 1 proyecto de estudio de electromovilidad y 1 proyecto de ejecución de electromovilidad durante 2022.

IMF  **SUR**

Nuestro objetivo es contribuir al medio ambiente y a la vez cambiar nuestra flota de transporte y lograr en un futuro ser una empresa B, adquiriendo un compromiso mayor, ya que las empresas B son empresas con fines de lucro de diferentes rubros que por medio de su gestión buscan impactar positivamente en el ámbito social, económico y ambiental, lo que es conocido como triple impacto. Para así, desarrollar una economía más inclusiva y sostenible. Como inicio empezando a cambiar la flota de la empresa a vehículos eléctricos puro.

 **inacap**

Como parte de la renovación de su compromiso con la electromovilidad en nuestro país, INACAP consolidará su red nacional de talleres de electromovilidad con vehículos eléctricos, equipamiento y herramientas de taller para el trabajo eléctrico, normativa de seguridad y elementos de protección personal, para 23 Sedes de Arica a Punta Arenas.

En cuanto a su oferta formativa, impartirá por segundo año las carreras articuladas de Técnico en Mecánica y Electromovilidad Automotriz e Ingeniería en Mecánica y Electromovilidad Automotriz; y extenderá a nivel nacional su oferta de diplomados, capacitaciones y seminarios asociados a la electromovilidad. También realizará asistencia técnica y capacitación a docentes y estudiantes de colegios de la Educación Media Técnico Profesional (EMTP), a fin de desarrollar capacidades para el trabajo con vehículos eléctricos.

Participará además en el Proyecto Territorial Integrado de Energía, en la Región de Valparaíso; y propondrá un proyecto en "electromovilidad patrimonial", concretamente para Valparaíso y Viña del Mar, para la reconversión de funiculares y otros usos patrimoniales de la electromovilidad.



El compromiso de Desimat es aportar a la disminución de la Huella de Carbono mediante el desarrollo y difusión de la Electromovilidad.

Metas:

- Potenciar y desarrollar el mercado de la electromovilidad en Chile a través de nuestra propuesta de valor mediante el desarrollo de puntos de carga en conjunto con nuestros partners comerciales y técnicos.
- Difundir información de electromovilidad en nuestros canales físicos y digitales para el año 2022.
- Establecer un punto de carga eléctrica para clientes y usuarios en nuestra casa matriz para el año 2022.



Me comprometo a realizar la mayor cantidad de declaraciones y certificaciones de instalaciones de recarga de automóviles eléctricos, mi meta para el 2022 es realizar 10 declaraciones TE6.



El Instituto Profesional Dr. Virginio Gómez se compromete a trabajar en la formación de capital humano técnico-profesional que impulse la innovación, transferencia tecnológica y sostenibilidad en respuesta a los desafíos del país relacionados a movilidad eléctrica.

De igual forma, para concretar este objetivo buscamos durante el año 2022 desarrollar el proyecto "Electromovilidad IPVG", el cual contempla la implementación de una Planta Piloto de Hidrógeno Verde, donde nuestros estudiantes podrán experimentar y adquirir nuevos conocimientos sobre energías renovables aplicado a la industria.



Desde ISCI seguiremos colaborando para que, mediante una definición razonable de estándares de consumo energético, la flota

de vehículos nuevos vaya avanzado hacia una mayor penetración de vehículos eléctricos y así poder cumplir con la meta 2035.



Participar en reuniones Publico Privados para el entendimiento del mercado de la electromovilidad Liviana donde tenemos una experiencia exitosa y liderando mercados en el ámbito de bicicletas eléctricas, expandir nuestra marca para nuevas categorías de productos enfocadas a la electromovilidad, seguir en la senda de importar productos con Post venta garantizada con tal de dar confianza a los usuarios en el uso de medios de transporte eléctricos, Reciclar y reutilizar baterías de Ion Litio dentro de nuestros servicio de Post venta.



Como Migrante Sociedad Financiera, nos comprometemos a aportar todo nuestro conocimiento por el recorrido en mundo automotriz para el bien común y mejora de condiciones para potenciar la electromovilidad.



Nuestro compromiso como Pyme es disminuir la huella de carbono y realizar distribución de última milla bajo un modelo de operación sustentable desde el punto de vista medioambiental, hoy recorreremos 60.000 kilómetros a nivel nacional por mes y nuestro objetivo es dar cobertura al 50% para el primer semestre 2022 con vehículos eléctricos.



Queremos que todo nuestro delivery esté con Electromovilidad, para eso nos comprometeremos a tener al menos el 50% de nuestra flota con EM, mientras que migramos paulatinamente hacia el 100% de nuestra flota con motos eléctricas. Creemos fuertemente, que bajo este camino podremos ahorrar directamente al bolsillo de nuestros repartidores, junto con tener nuestro ecosistema libre o baja huella de carbono.



Nuestra empresa se compromete a masificar el uso de micro ciclo eléctricos para el transporte urbano y carga en los tramos menores a 10-15 km, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos tanto en salud física como mental y generar un medio ambiente libre de contaminación. En el 2022, tendremos un volumen de ventas de 1MUSD y más 1,000 bicicletas electrificadas bajo lógicas de economía circular.



Nos comprometemos a la compra de automóviles eléctricos para nuestro delivery.



MEGALOGISTICA, empresa del grupo Red Megacentro, es una empresa B certificada. Es por esto, que uno de nuestros pilares es el compromiso por lograr resultados en línea con el mejoramiento ambiental. Para ello hemos definido distintas acciones que apuntan a fomentar la electromovilidad y el cuidado del medio ambiente. En nuestras operaciones a nivel nacional, nos comprometemos a impulsar el aumento de transporte de carga y traslado de personal en vehículo cero emisiones. Además, buscaremos incrementar la participación de equipos eléctricos de nuestra flota de maquinaria de carga en nuestros distintos centros de distribución, la cual actualmente llega al 85% de equipos cero emisiones.



Inauguración de estación de carga con 30 cargadores para proporcionar energía a nuestra flota eléctrica que en 2022 superaremos los 50 vehículos para RM.



Promover el mensaje de la electromovilidad y el uso de energías limpias y renovables a través de consultoría y certificaciones. Difusión de los mensajes #GoGreen #Electrifyyou #Electrificate #ActiveOffice, propios de nuestra organización.



Andes Motor, en su afán de ofrecer las mejores soluciones de movilidad y movilidad eléctrica que se requieren en el mercado de Chile, se compromete a:

- 1) Tener a disposición de los clientes que buscan electrificar sus flotas, el más amplio y completo portafolio de vehículos eléctricos. Con más de una decena de distintas versiones con motorización eléctrica, desde vehículos livianos de pasajeros, furgones para última milla, vehículos para el segmento de turismo, buses, mini buses, camionetas y camiones
- 2) Dado lo anterior, Asesorar a cada cliente en la búsqueda de la solución de Electromovilidad más óptima en términos, de carga, configuración de vehículo, telemetría, seguros y financiamiento.

- 3) Ofrecer la red más amplia de postventa, no solo en Santiago, sino también en regiones. Equipos técnicos capacitados para lograr el mejor rendimiento de esta tecnología.

Todo lo anterior se deberá traducir en duplicar la cantidad de vehículos eléctricos que se proveerán al mercado el 2022 respecto al 2021.



Realizar decenas de retrofit y capacitar a cientos de profesionales y talleres mecánicos de Chile y Latam en Retrofit y Electromovilidad general.

- Realizar más de 20 conversiones de vehículos y máquinas en Chile
- Capacitar más de 200 profesionales
- Capacitar más de 30 talleres mecánicos



Difundir digitalmente mediante streamings y/o webinars los datos de operación en flota de vehículos eléctricos desde nuestra experiencia en pilotos, de manera trimestral para poner a disposición información que sirva a empresas de diversos rubros a incorporar la electromovilidad en su operación.

Apoyar seminarios y congresos en torno a electromovilidad, estando disponibles para participar como expositores en estos.



Contribuir en el crecimiento de la red de carga incorporando a nuestra red de distribuidores con puntos de carga en al menos el 50% de la red Nissan Chile.

Impulsar el uso de los Vehículos Eléctricos como fuente de energía y aporte en eficiencia energética a través de la incorporación de las tecnologías V2G y V2H.

Apoyar con baterías para el desarrollo de soluciones para uso de baterías de segunda vida.



Seguir impulsando productos con tasas especiales que fomenten la electromovilidad. Haber otorgado 10 créditos para adquisición de vehículos eléctricos.



Compromiso de incorporar nuevo capital humano y desarrollo en la empresa ahorrando emisiones de carbono en nuestra entrega de productos.



Implementar un modelo de negocio de veterinaria móvil eléctrico, para incentivar el uso de estos vehículos en PYMES y promover una tenencia de mascotas responsable y sustentable. Primera

veterinaria móvil eléctrica, para promover una tenencia responsable y sustentable de mascotas.



Pentacrom desde hace muchos meses se ha comprometido con disminuir los efectos que su operación pueda generar al medio ambiente, tal es así que ya se realizó la medición de la huella de carbono del año 2019, y durante el presente año se realizará la medición de los años 2020 y 2021. Adicionalmente, se incorporarán a la flota al menos 2 móviles 100% eléctricos, y respecto a los cuales, estamos a la espera de ser entregados por el proveedor.



Nos comprometemos a impulsar el uso y consumo de vehículos con cero emisiones de gases mediante el ofrecimiento de servicios de mantenimiento de ERNC donde nuestros servicios se enfoquen en un 70% a la industria energética.



Purexhaust S.A. se compromete a ofrecer un servicio de medición de emisiones y el cálculo de la huella de carbono al 100% de las flotas que están evaluando electrificar sus vehículos o máquinas. Esto es con el objetivo de establecer una línea base y cuantificar el impacto real de la inversión.



Reborn Electric Motors como empresa B certificada, busca potenciar y acercar el transporte sostenible a todos los actores de la comunidad. Por lo mismo nos comprometemos a que en este 2022 tendremos habilitada al 100% la primera fábrica de vehículos eléctricos en Chile. La cual se encuentra emplazada en Rancagua, con 3.000 metros cuadrado aproximadamente y una capacidad de producción de 150 buses eléctricos al año. Adicionalmente, a principio del 2022 nos comprometemos a lanzar los primeros 20 buses eléctrico o km fabricados en Chile, constituyendo un hito histórico para nuestro país. Además, nos comprometemos a que durante todo el año se fabricarán y comercializarán más de 100 buses eléctricos, todo gracias a la tecnología desarrollada por el equipo de ingenieros chilenos.

Con miras al futuro y como el agente del cambio que somos en el desarrollo de la electromovilidad, Reborn Electric Motors el 2022 inaugurará su centro de investigación y desarrollo de Hidrogeno en Rancagua, para experimentar con celdas de hidrógeno y analizar su capacidad de uso en el rubro de la minería.



Nuestro compromiso es asesorar a empresas y organizaciones mediante el desarrollo de estrategias de electromovilidad y diagnósticos iniciales que les permitan conocer y evaluar la

incorporación de soluciones sostenibles mediante la electromovilidad. En rodaneergia nos comprometemos a implementar proyectos para flotas de logística, y uso interno en la industria y comercio, que consideren vehículos eléctricos, infraestructura de carga, ingeniería y modelos de financiamiento. De igual manera nos comprometemos a seguir apoyando a municipios y gobiernos locales para la incorporación de vehículos eléctricos que vayan en beneficio de las comunidades.



Desarrollo y construcción de las dos primeras infraestructuras de carga para micro electro movilidad en vías públicas, en Navidad y Matanzas, Región de O'Higgins.



Promover y financiar proyectos de electromovilidad para nuestros actuales clientes, motivándolos hacia el recambio tecnológico. Además, ofrecer este tipo de servicios también a potenciales clientes. Buscando no solo que la electromovilidad sea económicamente rentable, sino que centrarnos en los beneficios medioambientales que esta tiene.

Levantar información relevante acerca de la electromovilidad, promoviéndola y difundiéndola a través de nuestras redes sociales y plataformas propias disponibles. Permitiendo que nuestros seguidores sepan cómo se está moviendo el mercado y qué estamos haciendo como empresa. Además, entregarles a nuestros clientes información actualizada y real acerca de los beneficios que tiene la electromovilidad.



MG Motor se compromete a aumentar y actualizar su oferta de sus vehículos eléctricos con la introducción de la nueva generación del SUV eléctrico MG ZS, el que incorpora mejoras en tecnología y autonomía. Además, se compromete a incorporar, de aquí a dos años, vehículos híbridos a su gama de modelos.

Junto con la introducción de modelos ecológicos al país, MG Motor realizará acciones con otras empresas e instituciones para fomentar la electromovilidad en el país, a través de la educación y otras iniciativas de impacto social.



Intentaremos incentivar a nuestros trabajadores y cliente a migrar a los vehículos eléctricos.



Seguros SURA en su constante esfuerzo por entregar bienestar, competitividad y sostenibilidad a empresas y personas, se

compromete en seguir aportando a la aceleración de la movilidad eléctrica a través de las siguientes iniciativas:

1. Continuar entregando soluciones de asegurabilidad para vehículos y flotas eléctricas con énfasis en la entrega de capacidades para su competitividad.
2. Entregar capacidades y competencias, a través de Empresas SURA, en materias como Marketing, Finanzas, Talento Humano, Tecnología, Legal a pequeñas y medianas empresas que se vinculen con la electromovilidad.
3. Buscaremos la construcción constante de alianzas y ecosistemas que permitan integrar a los diferentes actores de una electromovilidad sostenible.
4. Participaremos activamente en iniciativas que permitan mejoras y/o avances para la electromovilidad en Chile.

De esta forma ratificamos nuestro compromiso por el aporte al desarrollo y aceleración de la electromovilidad en el país.



El Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente, comprometido en el desarrollo de una actividad Sanitaria Sustentable, asume el compromiso de la instalación de dos puntos de carga (electrolinera del tipo público) e instruye a la Red de establecimientos de Salud dependientes de su articulación a integrar criterios de evaluación en materia de electromovilidad, para todos sus procesos de licitación pública en materia de transporte.



Difundir a todos los funcionarios que pertenecen al hospital de Marchigüe la importancia de dar un buen uso de las energías, recalcar la relevancia para el ser humano del cambio climático, consecuencias en el presente y para las futuras generaciones.

SIEMENS

Desde hace más de una década, SIEMENS ha estado desarrollando y contribuyendo con productos y soluciones nivel global a diferentes actores del mercado de electromovilidad como son OEMs, empresas de servicios públicos, operadores de flotas, empresas, ciudades y clientes finales por igual. Nuestra contribución no son solo productos, sino soluciones completas para la electromovilidad que combinan muchos años de know-how, software innovador y productos de alto rendimiento.

En Chile por más de 114 años SIEMENS ha estado presente aportando al desarrollo de la industria, infraestructura, movilidad y salud.

Nuestro compromiso del 2022, es instalar el primer cargador Fast Charger de alta eficiencia y dimensiones compactas perteneciente a la familia Sicharge D, donde incluye funcionalidades innovadoras como son la escalabilidad de potencia en sitio, partiendo desde

160kW y alcanzando hasta 300kW en bloques de 20kW; adicionalmente cuenta con la funcionalidad Dynamic Power Allocation permitiendo conectar hasta cinco vehículos simultáneamente asignando de forma inteligente la potencia. Con este sistema de última generación prepararemos el camino para un futuro cercano, donde no solo podrá surtir carga a vehículos actuales, si no también la nueva generación de vehículos con tensiones hasta 1000V y potencias entre 160 hasta 300kW.



Investigación y desarrollo del primer cargador V2G multi norma, capacitación de capital humano en el desarrollo de infraestructura de carga para sistemas públicos y privados.



SKC una empresa del grupo Sigdo Koppers, entrega soluciones integrales a flotas de diversos segmentos para Transporte, Maquinaria, Logística, Minería, Agrícola, Construcción, Forestal, Insumos y Arriendo de vehículos comerciales Diésel y Eléctricos.

Con su marca JMC Motors, se compromete a realizar los esfuerzos para comunicar, impulsar y desarrollar la electromovilidad en Chile, esto a través de la oferta de vehículos livianos – medianos comerciales eléctricos en su modalidad venta y arriendo. Tal como lo realizamos en el 2021, mantendremos la difusión son soportes gráficos y publicitarios a cada camión JMC EV, de manera de continuar con la mayor visibilidad en la electromovilidad.

Es por esto, que trabajaremos arduo para que podamos incorporar al menos 20 camiones JMC EV al parque de vehículos eléctricos y 80 capacitados en electromovilidad para el 2022. Es un desafío tremendo, ya que el año 2021 superamos y duplicamos nuestro compromiso.

Nos comprometemos a capacitar a cada una de las empresas que lo requieran, ampliando el conocimiento en electromovilidad del mundo público y privado, tanto en venta como en servicio.

Estamos convencidos que como país e industria tenemos que avanzar en el desarrollo e implementación de vehículos amigables con el medio ambiente y más eficientes. Por lo que JMC se presenta como una interesante alternativa para bajar los costos operacionales y contribuir al medio ambiente gracias a su tecnología y modelos sustentables.



Como SKY ya formamos parte del programa Vuelo Limpio de la AgenciaSE y apoyado por la JAC, programa que integra la Estrategia Nacional de Electromovilidad en su eje Eje 1: Transporte más Allá de la Carretera. Además de reiterar nuestro compromiso con el programa y seguir cumpliendo con sus requerimientos para

generar indicadores de gestión energética y ambiental, nos comprometemos a trabajar colaborativamente con Vuelo Limpio para la promoción de estrategias, buenas prácticas y tecnologías de la industria de aviación civil y el desarrollo de proyectos piloto como el uso de combustibles más sustentables.

De la Barra

Cambiar nuestro transporte de reparto en Valdivia hacia cero emisiones, 2 vehículos de reparto diésel a eléctricos.



1. Desarrollo de pilotos en la operación logística de abastecimiento de las tiendas y última milla a clientes, incorporando camiones eléctricos en la operación de los Centros de Distribución, además de apoyar la sostenibilidad del cambio tecnológico a empresas contratistas de transporte construyendo un modelo de negocio que permita el abastecimiento. La meta 2022 es contar con 24 camiones eléctricos para el traslado de productos a tiendas y despacho última milla, con su respectiva infraestructura de carga en el centro de distribución Lo Espejo.

2. Continuar con el plan de instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos habilitando distintas tiendas en todo el país. Proyecto a 3 años, la meta para el 2022 es habilitar cargadores en 13 nuevas tiendas destinados a clientes y público general a nivel nacional.

3. Difusión de la oferta de productos y servicios en los distintos canales de venta que complementan la masificación de la electromovilidad para los clientes de todo el país.



En SQM nos estamos enfocando en producir el litio de menor huella de carbono, llegando a ser carbono neutrales en la producción de litio desde Chile en el año 2030, lo que apoyará en forma significativa, desde Chile, a la mitigación en generación de gases de efecto invernadero de los medios de transporte. Para lograrlo, estamos implementando desarrollando una hoja de ruta muy alineada con los Desafíos del País, y en concreto para el año 2022 nos comprometemos a seguir aumentando nuestra flota de vehículos eléctricos para transporte de pasajeros, llegando a 18 vehículos entre buses y minibuses para el transporte de las personas que trabajan en la planta Química de Litio, y además iniciar el aprendizaje con la incorporación de un camión eléctrico de alto tonelaje que nos permita probar la tecnología, autonomía y operatividad para iniciar la transformación de nuestra flota en los próximos años.



1. Con motivo de acompañar el desarrollo de los proyectos de electromovilidad la SEC continuará vigilando los procesos de conexión de este tipo de instalaciones, para así velar por el desarrollo armónico y seguro de este nuevo mercado, reduciendo las barreras y asimetrías del mercado.
2. Como medida de apoyo a quienes necesiten desarrollar proyectos o necesiten adquirir productos autorizados de Electromovilidad, la SEC dispondrá de un buscador de productos de electromovilidad que permita a los usuarios encontrar los elementos claves para ejecutar los proyectos de infraestructura de recarga, entregado la certeza a la ciudadanía de los productos que realmente seguros, permitiendo así ampliar su búsqueda de equipamiento entre productos que cumplen con la normativa eléctrica.
3. Para tener una regulación armónica, eficiente y adecuada en electromovilidad, la SEC incorporará a la regulación actual las adecuaciones necesarias que permitan la implementación de normativas en cursos tales como la interoperabilidad, transformación y tecnologías no vigentes.
4. Se continuará con la difusión normativa de electromovilidad a instaladores eléctricos, instituciones públicas e interesados en desarrollar infraestructura de recarga de vehículos eléctricos para aumentar el desarrollo del capital humano del país.



Sustrend y su departamento científico tecnológico Sustrendlab se comprometen a la investigación constante en temas de sustentabilidad y economía circular. Es muy importante que la electromovilidad involucre todos los temas en torno de cuidado del medio ambiente, por ejemplo, el tratamiento correcto de los residuos y la trazabilidad de estos. Nuestro compromiso se basa en el apoyo a la investigación en torno a las baterías fuera de uso de la electromovilidad, concretamente, diseñar mecanismos de tratamiento y segunda vida para estos desechos. Las baterías tienen una vida útil cercana a los 10 años, luego de esto son desechadas y queremos impulsar la revalorización la segunda vida de estos dispositivos.

TERRITORIA

Proveer de infraestructura público-privada para fomentar la electromovilidad en Santiago. Se plantea incorporar distintos productos para fomentar la variada gama de usuarios que ya se han embarcado en la electromovilidad, aportando a la capilaridad de cargadores necesarios para hacer operativo su uso y efectivamente ser un sustituto a las alternativas tradicionales.



Transhart se compromete a contar con su primer camión eléctrico para 2022. Esperando que sean muchos más.



Nuestro compromiso por la Electromovilidad para este 2022 consiste en la adquisición de 2 camiones eléctricos con capacidad de 15 tn para el transporte de larga distancia. Esta implementación se espera concretar entre el tercer y cuarto trimestre del 2022.



Aumentar nuestra flota de camiones eléctricos y ampliarla a otras regiones de Chile. Crecer en al menos 10 camiones eléctricos adicionales y crecer en otra ciudad fuera de la Región Metropolitana.



Esperamos dentro del 2022 adquirir al menos 1 camión eléctrico para nuestra flota.



En Transportes Yañez queremos dar un salto muy grande pero seguros que no será el último con respecto al 2021. Vamos a incorporar 10 vehículos eléctricos nuevos para reparto de última milla en la región metropolitana. El año 2021 fue una excelente instancia para comenzar a indagar sobre la nueva tecnología, realizando pruebas y capacitando a nuestro personal para que pueda entender y manipular un vehículo limpio y a la vanguardia en el mercado.

El 2022 se viene con más fuerza y manteniendo la constante de querer sumar al transporte nacional, vehículos con cero emisiones de gases.

Más que una empresa de transporte queremos ser partner de nuestros clientes en este gran desafío que tenemos de frenar el cambio climático. En Transportes Yañez vamos a incorporar 10 vehículos eléctricos nuevos para reparto de última milla.



Nuestro compromiso, es que las nuevas generaciones, tengan conciencia ecológica, compartiendo con la naturaleza de Chile y familia en un transporte eléctrico.

Ser líderes en movilidad eléctrica para niños de nuestro país, ingresando las motos eléctricas a nuestro mercado, por medio del deporte. Nuestra meta es tener categoría eléctricas en Chile, tanto en motocross y enduro. Formar comunidad de movilidad eléctrica en redes sociales, actualmente estamos llegando a los 700 seguidores @trcmotorschile e introducir al mercado unas 100 motos eléctricas Torrot este año 2022.



Universidad Austral de Chile
Conocimiento y Naturaleza

1. Generación de 1 asignatura de pregrado y de 1 módulo en asignaturas de postgrado relacionada con la electromovilidad.
2. Investigación científica para el desarrollo de tecnologías de electromovilidad.

3. Estudio para el recambio de vehículos de la institución a vehículos eléctricos.
4. Instalación de una estación de recarga de vehículos eléctricos en dependencias de la Universidad.



UCSC

La Universidad Católica de la Santísima Concepción se compromete al fomento de la I+D+i en el área de la electromovilidad industrial, mediante la implementación de un laboratorio, la postulación a iniciativas concursables y la formación de capital humano avanzado.



UNIVERSIDAD
DE SANTIAGO
DE CHILE

Compromiso 1: Formación de 300 personas en alguno de los siguientes programas:

- Programa "Diplomado en Electromovilidad: Tecnología, Políticas Públicas y Modelos de Negocio".
- Curso de formación transversal "Introducción a la Electromovilidad".
- Capacitación en cursos de instalaciones de infraestructuras de carga de vehículos eléctricos.

Compromiso 2: Implementar Centro de Investigación y Desarrollo en Electromovilidad, con objetivo de canalizar las actividades de la universidad en la temática.

Compromiso 3: Habilitar puntos de carga público de vehículos eléctricos en Campus USACH para democratizar el acceso a la electromovilidad en sector poniente de la región metropolitana.

Compromiso 4: Desarrollar al menos 2 proyectos de I+D enfocados al desarrollo de tecnología nacional en electromovilidad.

Compromiso 5: Brindar asesoramiento a instituciones público-privadas, desde la base técnica, profesional y científica, facilitando la toma de decisiones en la implementación de proyectos en electromovilidad.

Compromiso 6: Reacondicionamiento de 3 vehículos eléctricos modelo REVA-i, para realizar pruebas experimentales y traslados en campus USACH.



UST
UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS

Generar espacios de transferencia de conocimiento y difusión de la información necesaria para que los distintos actores puedan tomar decisiones óptimas respecto de la electromovilidad.



UNIVERSIDAD TÉCNICA
FEDERICO SANTA MARÍA

1.- Inauguración proyecto demostrativo de "Camioneta Eléctrica impulsada por hidrogeno verde", financiado por CORFO ING2030.

2.- Desarrollo de tecnologías de tren de propulsión para Electromovilidad híbrida en base a baterías de litio, super condensadores y pilas de combustible.

3.- Desarrollo de tecnologías para mejora de la infraestructura de carga en rutas y zonas rurales.

4. Predicción de emisiones de contaminantes locales y globales y consumos energéticos a nivel nacional, proyección 2020-2050, considerando penetración de Electromovilidad en sector transporte (modos vial, ferroviario, aéreo, marítimo).

5. Análisis de desgaste de baterías eléctricas en buses de transporte público de Santiago, con el objetivo de optimizar el recambio de baterías en flotas existentes.

6. Estudios de factibilidad técnica y económica para incorporar vehículos eléctricos (baterías o celdas de combustible con hidrógeno) en flotas específicas: trenes de carga, camiones recolectores de basura, taxis.

7.- Formación de capital humano en Electromovilidad, de técnicos industriales, ingenieros, y postgrado.



Durante el 2022 aportaremos a una electromovilidad con mirada descentralizadora, acompañando a SQM en el lanzamiento de la flota eléctrica más grande y variada de toda la industria minera, siendo operadores de buses y minibuses eléctricos dentro de sus faenas.

La electromovilidad es una tremenda oportunidad para operar de forma más sustentable y nos permitirá sumarnos a la transformación que está viviendo Chile en esta materia y que busca disminuir los impactos en las comunidades donde opera la minería. Esto nos desafía a un aprendizaje permanente de nuestros conductores, equipos de mantenimiento y en general de todos quienes participan en la operación eléctrica donde asumiremos el compromiso de capacitar a nuestra fuerza laboral en esta materia.



Introducir 240 vehículos eléctricos en el primer semestre del 2022, capacitación para generar 350 empleos en la cadena de valor e instalar 2 hubs de carga al 2027 con financiamiento incluido. Esto, en el caso de abrir la oportunidad para concretar un piloto de transporte privado que permita contribuir al transporte menor de pasajeros. Esta iniciativa contribuirá al eje que busca medios de transportes sustentables y financiamiento, así como a las iniciativas que ejecuten infraestructura de carga y permitan capacitar a personas.



Compra de 1 camión para transporte de mercadería. Nos comprometemos en el avance que se necesita para el logro de un país sustentable.

Vivipra Ltda., representante en Chile de buses King Long a través de la empresa Asiamotors SpA, se compromete a seguir manteniendo la convicción de que la electromovilidad es fundamental para el desarrollo de la industria del transporte, para lo cual mantendremos y fortaleceremos los esfuerzos en los siguientes ámbitos:

1. Impulsar la electromovilidad en el transporte de pasajeros mediante la comercialización de buses eléctricos King Long, aprovechando todas las oportunidades de mejora en base a la gran experiencia adquirida al tener ya una importante flota eléctrica circulando desde hace 3 años en recorridos urbanos, 3 años en recorridos de carretera, y 2 años en faenas mineras de gran exigencia en cuanto a pendientes, barro, nieve, polvo, y temperaturas extremas.
2. Mantener el alto nivel de confiabilidad y disponibilidad de los equipos comercializados en base a un producto de alta calidad, un fuerte respaldo técnico, y alta disponibilidad de repuestos.
3. Seguir fortaleciendo el servicio de Post Venta especializado en electromovilidad.
4. Seguir capacitando y compartiendo nuestra experiencia con técnicos, ingenieros, conductores, operarios, clientes, mandantes, e instituciones de educativas.
5. Ampliar la gama de productos 100% eléctricos.
6. Fortalecer aún más la seguridad tanto para los pasajeros como para las empresas operadoras.
7. Realizar esfuerzos para aumentar la autonomía a través de nuevas baterías, más livianas y con mayor capacidad.
8. Seguir difundiendo la importancia y ventajas de la electromovilidad en el transporte de pasajeros.



En línea con nuestro objetivo de democratizar el acceso a la movilidad eléctrica sustentable, nuestro compromiso es ampliar la oferta de vehículos eléctricos y liderar la inclusión del estándar GB, recientemente aceptado en el DS 145 del MTT, mediante la introducción de nuevos modelos 100% eléctricos a precios competitivos.

Mantendremos nuestro foco en Municipalidades e Instituciones Públicas y Empresas Privadas para asesorarlos con un diagnóstico

inicial gratuito en la electrificación de sus flotas, permitiendo así la incorporación gradual de esta tecnología. En Voltera nos comprometemos a implementar proyectos de infraestructura interconectada de carga GB privada, pública y semipública, para las nuevas flotas eléctricas de transporte público y privado, con especial foco en proyectos de Taxis y Colectivos.

La oferta de valor que propone Voltera, incluye vehículos eléctricos, soluciones de carga, financiamiento y Apps de gestión tecnológica. Todos los desarrollos de Voltera, estarán diseñados para incorporar eficiencia energética y energías limpias en el mediano plazo.

V O L V O

Nos comprometemos a iniciar el proceso de implementación de de la comercialización y financiamiento de Buses Eléctricos Volvo en Chile. Lo anterior se iniciará en el mes de enero de 2022 con un plan demostrativo de 4 meses en el sistema RED de Santiago en rutas reales junto a dos operadores.



Walmart Chile y Walmart a nivel global tenemos el ambicioso compromiso de transformarnos en una empresa regenerativa al año 2040. Este compromiso lo anunciamos el 2020 y busca establecer estrategias, iniciativas y acciones que aporten a la restauración y regeneración de los ecosistemas naturales y así ser un actor que desde nuestro ámbito de acción aporte al bienestar colectivo de todos en este planeta. En cuanto a las emisiones de GEI en Walmart tenemos como meta ser cero emisiones para el año 2040 y estamos comprometidos con la iniciativa Race to Zero a través de la iniciativa Science Based Targets. Dentro de este contexto, uno de los pilares a trabajar es el de electromovilidad, para el cual estamos implementando distintos proyectos:

1. Implementación de Estaciones de carga para clientes: 7 Electrolineas con equipos de carga semi rápida, de 24 kW, en supermercados de la región Metropolitana, La Serena y Concepción
2. Despacho a domicilio (última milla):
 - Incorporamos la primera flota de 11 camionetas eléctricas para el despacho a domicilio de pedidos online en las comunas de Providencia, Ñuñoa y La Reina.
 - Estamos explorando el uso de triciclos motorizados o "Tuk-Tuk" para el despacho de pedidos en menos de 3 horas, en las comunas de Las Condes, Vitacura, Santiago y Ñuñoa.
3. Media milla: Desde nuestra operación logística, estamos explorando alternativas de camiones eléctricos para el transporte de mercadería desde los centros de distribución a nuestra red de locales y evaluando el desempeño de 3 camiones eléctricos para, a partir de sus resultados, dar inicio a un proceso de expansión de la flota eléctrica a mediano y largo plazo.

Nuestros compromisos en electromovilidad consisten en:

1. Entregar acceso a carga eléctrica para vehículos de clientes a través de la implementación de 7 puntos de carga semi rápida.
2. Profundizar el uso de la electromovilidad en despachos a nuestros clientes (última milla):
 - Continuar potenciando el uso de triciclos motorizados o eléctricos "Tuk-Tuk" para el despacho rápidos, en el corto plazo proyectamos incorporar 4 unidades adicionales para ampliar nuestra cobertura a La Reina y Providencia.
 - Esperamos que para el 2030 la totalidad de nuestra flota de última milla -compuesta por más de 700 camionetas y camiones- sea 100% eléctrica.
3. Media milla: Evaluar el desempeño de actuales camiones eléctricos y, a partir de sus resultados, iniciar un proceso de licitación que nos permita operar - para el año 2030 - el 100% de nuestra flota a nivel nacional con energía eléctrica.
4. Potenciar el trabajo colaborativo con nuestros proveedores logísticos para incrementar la presencia de la electromovilidad.



ZONA EFICIENTE

Fomentar la cultura de electromovilidad en dos ruedas en Chile, mejorando el bienestar de del ecosistema de transporte y generando un impacto positivo en el medio ambiente y la comunidad a través del uso de energías limpias.

Que toda nuestra flota de vehículos sean eléctricos para el 2025.